

NOTE ORGANIZZATIVE
Cod. 18D181

Modalità di iscrizione

Telefonare alla **Segreteria ITA**
(011/56.11.426 - 56.24.402 - 54.04.97).
In seguito confermare l'iscrizione via fax **(011/53.01.40)**
o via internet (**<http://www.itasoi.it>**).

Quota di partecipazione individuale

Euro **900,00** più IVA
La quota di partecipazione è comprensiva di documentazione, colazione di lavoro e coffee-break.
SONO PREVISTE CONVENZIONI-ABBONAMENTI E CONDIZIONI AGEVOLATE PER ISCRIZIONI MULTIPLE. PER INFORMAZIONI CONTATTARE LA SEGRETERIA ITA.

Modalità di pagamento

Versamento della quota con:
- invio di assegno bancario o circolare intestato a ITA Srl;
- bonifico bancario da effettuarsi presso Banca del Piemonte **IBAN: IT55 D030 4801 0000 0000 0088 066**

Data e Sede

Giovedì 22 Novembre 2018
Roma - Ambasciatori Palace Hotel
Via V. Veneto, 62

Orario

9,00 - 13,00 / 14,30 - 17,00

Prenotazione alberghiera

La Segreteria ITA è a disposizione dei partecipanti per prenotazioni alberghiere a tariffe preferenziali nei limiti delle disponibilità.

Disdetta iscrizione

Qualora non pervenga disdetta scritta almeno 5 giorni lavorativi prima della data dell'evento verrà fatturata l'intera quota di partecipazione. In ogni momento è possibile sostituire il partecipante.

Codice MEPA

PS18D181A

ITA - Via Brofferio, 3 - 10121 Torino
Tel. 011/56.11.426 - Fax 011/53.01.40
www.itasoi.it - ita@itasoi.it



ITA dal 1973



LA TUTELA DALL'INQUINAMENTO ACUSTICO AEROPORTUALE

PROFILI GIURIDICI E TECNICI

Roma, 22 Novembre 2018
Ambasciatori Palace Hotel

La richiesta dei Crediti Formativi Professionali presso l'Ordine degli Avvocati di Roma deve pervenire alla Segreteria ITA entro 24 giorni prima della data del corso

Relatori

Alberta Milone

Avvocato

già consulente del C.N.R. presso il Ministero dell'Ambiente

Vittorio Giampietro

Ingegnere

Consulente ambientale

Camilla Veturi

Avvocato

Sogesid Spa

- le misure di monitoraggio e controllo dei livelli di inquinamento acustico, ai sensi del D.M. 20 maggio 1999
- la riduzione del rumore prodotto dagli aeromobili civili ed il divieto di voli notturni: il d.p.r. n. 496/1997, il d.p.r. n. 476/99, la direttiva 2002/49/CE ed il contenzioso amministrativo
- le procedure operative di riduzione del rumore
- il regolamento (UE) n. 598/2014 e la direttiva (UE) 2015/996
- i piani di abbattimento del rumore, ai sensi del d.m. 29 novembre 2000
- i piani di azione ai sensi del D.Lgs. n. 194/05 relativi agli agglomerati urbani e alle infrastrutture di trasporto

Programma

▪ **Le norme di settore in materia di inquinamento acustico aeroportuale. Profili giuridici e tecnici**

- introduzione alla fisica acustica ed alla psicoacustica, propagazione del suono in campo libero
- cenni alla legge quadro in materia (L. n. 447/95) e relativi decreti attuativi
- le novità introdotte dal D.Lgs. n. 42/2017
- nozioni essenziali: limiti, clima ed impatto acustico, valutazione e previsione
- autorità competenti
- il piano di zonizzazione acustica comunale
- norme speciali in materia di inquinamento acustico aeroportuale
 - a metodologia di misura del rumore aeroportuale nel D.M. 31 ottobre 1997

▪ **Controlli e sanzioni. Responsabilità civile e penale dei gestori delle infrastrutture di trasporto**

- le ordinanze contingibili e urgenti. Il ricorso al giudice amministrativo avverso l'ordinanza.
- le sanzioni amministrative, ai sensi della L. n. 447/1995. L'opposizione alle sanzioni, da proporre al giudice ordinario, ai sensi della L. n. 689/81
- la responsabilità dei gestori delle infrastrutture di trasporto, in base all'art. 844 c.c. Orientamenti giurisprudenziali a seguito dell'art. 6 ter, L. n. 13/2009. I provvedimenti del giudice ordinario
- gli esposti presentati dai privati alla pubblica amministrazione
- la responsabilità penale dei gestori delle infrastrutture di trasporto. Orientamenti giurisprudenziali relativi all'applicazione dell'art. 659 c.p..